

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA DROGI W WACHU KOL. ZAMOSTKI - droga gminna klasy "D" (Dojazdowa) w km
0+006,75 - 1+983,00
ADRES INWESTYCJI : WACH gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
INWESTOR : Gmina Kadzidło, pow. Ostrołęcki, woj. mazowieckie
ADRES INWESTORA : ul. Targowa 4; 07-420 Kadzidło; pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
WYKONAWCA ROBÓT :
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych
DATA OPRACOWANIA : 11.09.2017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ROZBUDOWA DROGI W WACHU KOL. ZAMOSTKI - droga gminna klasy "D" (Dojazdowa) w km 0+006,75 - 1+983,00						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+006,75 - 1+983,00	m		
			1976.25	m	1976.25	
					RAZEM	1976.25
2 d.1	GG.00.12.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			1976.25	m	1976.25	
					RAZEM	1976.25
2			D.01.00.00. Usunięcie karp po wyciętych drzewach			
3 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
			9+5+12+9	szt.	35.00	
					RAZEM	35.00
4 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
			4+6+5+4	szt.	19.00	
					RAZEM	19.00
5 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
			1+1+4+3	szt.	9.00	
					RAZEM	9.00
6 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
			1+2	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
7 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
8 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
9 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	mp		
			35*0.07+19*0.2+9*0.24+3*0.3+2*0.58+1*0.77	mp	11.24	
					RAZEM	11.24
10 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi - utylizacja po stronie wykonawcy	mp		
			35*0.06+19*0.17+9*0.42+3*0.77+2*1.95+1*2.62	mp	17.94	
					RAZEM	17.94
11 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny - utylizacja po stronie wykonawcy	mp		

			35*0.05+19*0.07+9*0.17+3*0.28+2*0.65+1*0.88	mp	7.63	
					RAZEM	7.63
3			D.01.00.00. Usunięcie krzewów			
12 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0102-05	Wycinka krzaków wg zestawienia w PB. Krzewy, młode drzewa, zarośla porastające rowy i pobocza ist. drogi gruntowo- żwirowej	m2		
			120	m2	120.00	
					RAZEM	120.00
13 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi - utylizacja po stronie wykonawcy	mp		
			(120/10000)*280.0	mp	3.36	
					RAZEM	3.36
4			D.01.00.00. Odhumusowanie			
14 d.4	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu gr. zmienna wg PB. Ilość humusu wg tabeli humusowania	m3		
			2857.71	m3	2857.71	
					RAZEM	2857.71
15 d.4	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3		
			2857.71	m3	2857.71	
					RAZEM	2857.71
16 d.4	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość do 10 km w miejsce wskazane przez inwestora	m3		
			2857.71	m3	2857.71	
					RAZEM	2857.71
5			D.02.00.00. Roboty ziemne			
17 d.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z poszerzaniem korony drogi, z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne oraz wykopy rowów. Ilość wg tabeli robót ziemnych w PB.	m3		
			800.55	m3	800.55	
					RAZEM	800.55
18 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0206-04	Nasypy - grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Do wykonania nasypów należy wykorzystać grunt pozyskany z wykopów gruntu rodzimego, ist. nawierzchni gruntowej oraz ist. nawierzchni żwirowej. Do górnych warstw nasypu wykorzystywać głównie grunt pozyskany z ist. nawierzchni żwirowej oraz gruntowej. Ilość wg zestawienia w PB.	m3		
			800.55	m3	800.55	
					RAZEM	800.55
19 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Potrzebną ilość gruntu z dowozu przedstawiają zestawienia w PB. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni (wg przekrojów poprzecznych). Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m3		
			1755.68+972.96	m3	2728.64	
					RAZEM	2728.64
20 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.III-IV. zag. mech. Is=0,97.	m3		
			800.55+2728.64	m3	3529.19	
					RAZEM	3529.19
6			D.03.00.00. Rozebranie ist. przepustu wraz ze ściankami czołowymi w km 0+620,96. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB			

21 d.6	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Odkopanie części przelotowej przepustu. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m3		
			2.0*1.5*14.0	m3	42.00	
					RAZEM	42.00
22 d.6	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-03	Przepust z kręgów betonowych fi. 60 cm, L=14,00 m. - rozebranie	m		
			14.0	m	14.00	
					RAZEM	14.00
23 d.6	D.03.01.01.	KNR 2-31 0816-04	Ścianki czołowe betonowe 2 szt. o wym.: 2,30mx1,50mx0,30m.	m3		
			2.30*1.50*0.3	m3	1.04	
					RAZEM	1.04
24 d.6	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3		
			2*3.14*0.4*0.15*1.25+1.04*1.25	m3	1.77	
					RAZEM	1.77
25 d.6	D.03.01.01.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu i gruntu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km	m3		
			1.77+42.0-36.37	m3	7.40	
					RAZEM	7.40
7			D.03.00.00. Przepust nr 1 w km 0+620,96 z rur typu WIPRO fi. 80 cm, L=22,50m. Szczegółowe parametry przepustu oraz ścianek czołowych wg PB			
26 d.7	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu	m3		
			0.68*22.50	m3	15.30	
					RAZEM	15.30
27 d.7	D.03.01.01.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod fundamenty ścianek czołowych	m3		
			0.8*4.9*1.60*2	m3	12.54	
					RAZEM	12.54
28 d.7	D.03.01.01.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m3		
			22.50*0.05*0.8	m3	0.90	
					RAZEM	0.90
29 d.7	D.03.01.01.	KNNR 6 0605-01	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 45 cm stab. cementem R=2,5MPa	m3		
			0.68*22.50	m3	15.30	
					RAZEM	15.30
30 d.7	D.03.01.01.	KNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej - przepust nr 1 w km 0+620,96 z rur typu WIPRO fi. 80 cm, L=22,50m.	m		
			22.50	m	22.50	
					RAZEM	22.50
31 d.7	D.03.01.01.	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ław i ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m2		
			(3.9*0.8*2+2*0.4*0.8+1.5*3.8*2+1.46*0.35*2)*2	m2	38.60	
					RAZEM	38.60
32 d.7	D.03.01.01.	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi zbrojowanymi o śr. do 14 mm - STAL 18G2-b, All	t		

			119.89*2/1000	t	0.24	
					RAZEM	0.24
33 d.7	D.03.01.01.	KNNR 2 0107-04	Betonowanie ław i ścian prostych zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - BETON KLASY C25/30	m3		
			0.7659*3.90*2	m3	5.97	
					RAZEM	5.97
34 d.7	D.03.01.01.	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów.	m3		
			(42.0+27.84)-5.97-3.14*0.4*0.4*22.50-15.30-0.9	m3	36.37	
					RAZEM	36.37
35 d.7	D.03.01.01.	KNNR 1 0516-01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów nr 1. Umocnienie dna i skarp kamieniem polnym fr. 80/200 mm na chudym betonie z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową. Powierzchnia : 6,10 m2+ 8,40 m2	m2		
			6.10+8.40	m2	14.50	
					RAZEM	14.50
36 d.7	D.03.01.01.	KNNR 2-01 0416-01	Rozplantowanie spycharkami ziemi wydobytej z wykopów	m3		
			15.30+12.54	m3	27.84	
					RAZEM	27.84
8			D.04.00.00. Podbudowy			
37 d.8	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa pomocnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm średniej gr. 10 cm zag. mechanicznie do Is= 1,00. - km 0+006,75 - 0+030,00 (5m x 23,25m)=116,25 m2 + poszerzenie 26,25 m2 = 142,50 m2 - km 0+030,00 - 1+963,50 (5,30m x 1933,50m)= 10247,55 m2 - km 1+963,50 - 1+983,00 100,50 m2	m2		
			10490.55	m2	10490.55	
					RAZEM	10490.55
38 d.8	D.04.04.02.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi gminnej. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego (kruszywo naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00. - km 0+006,75 - 0+030,00 (5m x 23,25m)=116,25 m2 + poszerzenie 26,25 m2 = 142,50 m2 - km 0+030,00 - 1+963,50 (5,30m x 1933,50m)= 10247,55 m2 - km 1+963,50 - 1+987,37 100,50 m2	m2		
			10490.55	m2	10490.55	
					RAZEM	10490.55
39 d.8	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa pomocnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa pomocnicza z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m2		
			172.52	m2	172.52	
					RAZEM	172.52
40 d.8	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Podbudowa zasadnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego (kruszywo naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00	m2		
			172.52	m2	172.52	
					RAZEM	172.52
9			D.05.00.00. Nawierzchnie bitumiczne			

41 d.9	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
			9897.50	m2	9897.50	
					RAZEM	9897.50
42 d.9	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna jezdni drogi gminnej. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: km 0+006,75 - 0+030,00 (5m x 23,25m)=116,25 m2 + poszerzenie 19,50 m2 km 0+030,00 - 1+963,50 (5m x 1933,50m)=9667,50m2 km 1+963,50 - 1+983,00 94,25 m2	m2		
			9897.50	m2	9897.50	
					RAZEM	9897.50
43 d.9	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
			172.52	m2	172.52	
					RAZEM	172.52
44 d.9	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralnajazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1.	m2		
			172.52	m2	172.52	
					RAZEM	172.52
10			D.06.00.00. Zjazdy z kruszywa			
45 d.10	D.06.03.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			185.0	m2	185.00	
					RAZEM	185.00
46 d.10	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Zjazdy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do Is=0,98.	m2		
			185.0	m2	185.00	
					RAZEM	185.00
11			D.06.00.00. Pobocza			
47 d.11	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm zag. mechanicznie do Is= 0,96. Szerokość poboczy - 1 m. km 0+006,75 - 1+983,00 1976,25 mb x 1,0m x 2 = 3952,50m2	m2		
			3952.50	m2	3952.50	
					RAZEM	3952.50
12			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
48 d.12	D.07.02.01.	KNCK-7 0504-03	Znaki pionowe. Przystawienie istniejącego znaku A-18a w km 0+087,00	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
49 d.12	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2".	szt.		
			9+1	szt.	10.00	

					RAZEM	10.00
50 d.12	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tabliczki do znaków.	szt.		
			5	szt.	5.00	
					RAZEM	5.00
51 d.12	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków pionowych. Stalowe słupki ocynkowane fi. 6 cm.	szt.		
			9+1	szt.	10.00	
					RAZEM	10.00
52 d.12	D.07.05.01.	KNNR 6 0701-03	Bariery typu olsztyńskiego nad przepustem mocowane częściowo do ścianki przepustu. L=3 x 2 = 6m x 2 = 12mb	m		
			12	m	12.00	
					RAZEM	12.00